

Seminário Brasil-França sobre Gestão Metropolitana

Brasília – 14 e 15 de outubro 2008

Transportes

na região *Ile-de-France*

Marie-Christine Bernard-Gélabert. Outubro de 2008.

Transportes: da Região parisiense à *Ile-de-France*

Autoridade organizadora criada nos anos 30

Depois da guerra, criação da RATP (autarquia dos transportes parisienses) e da ORTP (organização regional dos transportes parisienses)

Ancestrais do STIF (consórcio dos transportes da *Ile-de-France*), criado em 2000

Em 2005: profunda reorientação, o Governo nacional cede o lugar aos governos locais, em especial a Região

STIF: estabelecimento público local

Conselho de administração do STIF

Região *Ile-de-France*: 15 representantes

Prefeitura de Paris: 5 representantes

Departamentos 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95: 7 representantes (1 por departamento)

Câmara de comércio e indústria: 1 representante

Estabelecimentos públicos de cooperação intermunicipal: 1 representante

O funcionamento do STIF

Operação baseada na contratualização (por 4 anos) desde 2000 com:

- a SNCF (rede ferroviária)**
- a RATP**

Fim do sistema das indenizações compensatórias

Elaboração da oferta de transporte, pelo STIF e as operadoras, em contrapartida de remuneração preestabelecida, combinada com uma cláusula de participação financeira (prêmio ou multa).

O acompanhamento se dá através de indicadores.

Contrato STIF / RATP

Exemplo

Contrato STIF/RATP

Metrô: objetivo: em no mínimo 98 % dos casos o usuário tem até 3 minutos de espera no horário de pico

Escada rolante: no mínimo 9 entre 10 devem estar funcionando

Caso a situação verificada seja melhor que o objetivo, é acrescido um prêmio à remuneração; caso contrário, aplica-se uma multa.

Remuneração da transportadora:

- Receitas operacionais (usuários e compensações tarifárias do STIF)**
- Contribuição de incentivo na venda = 6 % do faturamento das vendas de bilhetes**
- Compensação preestabelecida relativa às obrigações de serviço público**

Ao que acrescenta-se mecanismo de participação financeira relacionado com

- o volume de vendas**
- o sistema de prêmio - multa**

Recursos

€ 3,8 Bi

- **Contribuição de transporte (72 %): taxa arrecadada pelo STIF; incide nas empresas, públicas e privadas, com mais de 9 funcionários na região**
- **Contribuições públicas (22 %): € 257 mi da Prefeitura de Paris**
- **Outros recursos: multas de trânsito, verbas do Governo nacional para o transporte escolar....**

Custos

€ 3,8 bi

- Contribuições contratuais pagas às operadoras (90 %)**
- Custeio**
- Outros custos**